

**Temat: Projekt przystosowania KPG Siemianówka - Świsłocz  
do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych  
Rampa rozładunkowa  
BRANŻA ARCHITEKTONICZNA**

Adres : Obręb Siemianówka, gm Narewka, dz Nr 59/12, teren zamknięty PKP

Inwestor : **Wojewoda Podlaski**  
15 – 213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

Stadium : **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Projektant architektury**  
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
architektonicznej bez ograniczeń

**mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz**  
**BL/12/02**

**Opracował**

**mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz**

**Sprawdzający architektury**  
Uprawnienia budowlane projektanta oraz kierownika budowy i  
robót w specjalności architektonicznej bez ograniczeń

**mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz**  
**BL/112/83**

## **Spis rzeczy**

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania i uzbrojenia terenu terenu
2. Opis techniczny do projektu architektoniczno wykonawczego
3. Projekt zagospodarowania i uzbrojenia terenu – rys. A/PW/1
4. Rzut przyziemia – rys. A/PW/2
5. Rzut dachu – rys. A/PW/3
6. Przekrój A-A – rys. A/PW/4
7. Elewacja płu-wsch, pld-zach – rys. A/PW/5
8. Elewacja płu-zach, pld-wsch – rys. A/PW/6

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu zagospodarowania terenu rampy rozładunkowej**  
**do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych zlokalizowanej**  
**na terenie KPG Siemianówka – Świsłocz**

**I. Część ogólna**

1. Przedmiot inwestycji – Przedmiotem inwestycji jest projekt zadaszenia istniejącej rampy do celów kontroli fitosanitarnej .
2. Zakres zamierzenia –Zamierzenie inwestycyjne obejmuje realizację obiektu wraz z zagospodarowaniem terenu i przyłączem energetycznym
3. Założenia projektowe  
Zgodnie z zawartą umową podstawą opracowania dokumentacji projektowej budowy zadaszenia rampy do kontroli celnych na terenie kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia /SIWZ/
4. Dostęp dla osób niepełnosprawnych – nie dotyczy
5. Kolejność realizacji obiektów – jednoetapowo

**II. Działka – stan istniejący**

1. Istniejący stan zagospodarowania działki  
Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na Międzynarodowym Kolejowym Przejściu Granicznym w Siemianówce (stacja Siemianówka na linii nr 31 Siedlce – Czeremcha – Hajnówka – granica Państwa). Zakres opracowania inwestycji obejmuje fragment działki nr 59/12 stanowiącej teren zamknięty. Projektowany obiekt zlokalizowano na istniejącej rampie pomiędzy torem normalnym nr 5 a torem szerokim nr 18. Projektowane zadaszone stanowisko do kontroli fitosanitarnych zlokalizowano: 146,435km -146,485 km linii nr 31 (tor 5),
2. Rozbiórki – nie występują

**III. Projektowane zagospodarowanie działki (obiekty liniowe)**

**Wodociąg** – nie dotyczy

**Kanalizacja sanitarna** – nie dotyczy

**Zasilanie energetyczne** – projektowane zasilanie

**Kanalizacja telekomunikacyjna** – nie dotyczy

**IV. Zestawienie parametrów technicznych zadania rampy**

- Szerokość – 9.80m ( w osiach konstrukcyjnych – 7.20m )
- Długość – 51.60m ( w osiach konstrukcyjnych – 50.40m )
- Wysokość – 6.14m

**V. Konserwacja zabytków**

1. Dane informujące o wpisaniu działki lub terenu do rejestru zabytków  
Obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej
2. Dane informujące o ochronie działki na podstawie ustaleń Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – nie dotyczy

**VI. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy.**

Opracował:  
arch. Maciej Andruszkiewicz

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu architektoniczno wykonawczego rampy rozładunkowej  
do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych zlokalizowanej  
na terenie KPG Siemianówka – Świsłocz**

### **I. Przeznaczenie i program użytkowy obiektów budowlanych, charakterystyczne parametry techniczne:**

#### **1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

Projektowana wiata będzie częścią składową infrastruktury międzynarodowego kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce. Projekt obejmuje budowę nowoprojektowanej wiaty na istniejącej rampie przeładunkowej o szerokości 9,80m.

#### **2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu oraz wym. warunki bezpieczeństwa**

Projektowana budowla będzie służyła do obsługi międzynarodowego kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce. Wiata ma za zadanie zadaszyć i oświetlić miejsce pracy osób wykonujących kontrole fitosanitarna przewożonych towarów.

Forma obiektu jest prosta. Zadaszenie z attyką stanowi z zewnątrz prostopadłościenną formę opartą na 16 słupach stalowych.

#### **3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

Obiekt zaprojektowany został w konstrukcji stalowej. Główne elementy konstrukcji dachu to kratownice płaskie i dwuteowniki wsparte na słupach stalowych z profili prostokątnych. Pełne obliczenia, schematy, a także szczegółowy opis techniczny zostały zawarte w odrębnym projekcie branży konstrukcyjnej.

#### **4. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

Energia elektryczna – obiekt będzie zasilany z rozdzielnic R15. Zapotrzebowanie na energię w ilości 5,0 kW - szczegółowy opis techniczny został zawarty w odrębnym projekcie branży elektrycznej.

#### **5. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko**

Obiekt nie ma negatywnego wpływu na otaczające środowisko.

## **II Rozwiązania projektowe**

### ***a) spełnienie warunków określonych Decyzją lokalizacji inwestycji celu publicznego***

– nie dotyczy

### ***b) wysokość obiektów – 6.14m***

### ***c) rozwiązania projektowe :***

## **Fundamenty**

W istniejącej rampie przeładunkowej należy wykonać odwierty pod fundamenty słupów.

Fundamenty należy wykonać z betonu C20/25 zbrojonego stalą ST3S. Posadowienie fundamentów na poziomie 146,52 m n.p.m.

Szczegółowy opis w projekcie branży konstrukcyjnej.

## **Słupy**

Słupy zaprojektowano jako stalowe z profili rurowych 200x200x8mm. Słupy należy zabezpieczyć farbą antykorozyjną a następnie pomalować na kolor RAL 7015

## **Dach**

Dach płaski ( spadek 5%) o konstrukcji stalowej z dwuteowników i kratownic płaskich 60x60x6mm. Dwuteowniki montowane są pod kątem tak by uzyskać spadek 5%. Elementy konstrukcyjne dachu należy zabezpieczyć farbą antykorozyjną. Pokrycie dachowe należy wykonać z blachy trapezowej TR 94/250 grubości 0,75mm powlekanej na kolor RAL 7047. Blachę trapezową należy montować za pomocą blachowkrętów bezpośrednio do kratownicy.

Krawędzie blachy trapezowej należy wykończyć przy użyciu wypełniaczy z profili trapezowych PE. Połączenia arkuszy blachy oraz mocowanie rynny należy wykonać z wykorzystaniem taśm uszczelniających.

## **Podsufitka i wykończenie powierzchni bocznych dachu**

W celu zabezpieczenia wiaty przed gnieźdzeniem się ptactwa należy obudować konstrukcję wiaty blachą trapezową T8 grubości 0,5mm powlekaną na kolor RAL 7047. Blachę należy mocować za pomocą blachowkrętów do rusztu z ceowników C80 zainstalowanych od spodu konstrukcji i przy krawędziach bocznych. Ceownik należy zabezpieczyć farbą antykorozyjną.

### **Rynny i rury spustowe**

Rynny 150x60mm należy wykonać na budowie z blachy ocynkowanej i instalować ze spadkiem min. 0,5% w kierunku rur spustowych. Rynny należy mocować do spodu blachy trapezowej. Rury spustowe metalowe Ø 75 mm powlekane na kolor RAL 7015 należy instalować w linii słupów zgodnie z rzutem dachu. W powierzchni rampy oraz w ścianie bocznej rampy należy wykonać bruzdę w celu umieszczenia w niej rury zbiorczej Ø 160 mm, do której należy podłączyć rury spustowe. Po zakończeniu instalacji odprowadzenia wody opadowej z dachu projektowanej wiaty rury zbiorcze należy zalać betonem i wykończyć na gładko w stosunku do powierzchni rampy.

**Funkcja obiektu** – obiekt techniczny

**Spełnienie wymagań określonych w art.5 ust. 1 ustawy „Prawo budowlane” poprzez:**

- a). Zaprojektowanie obiektu zgodnie z przepisami, w tym techniczno- budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej zapewniającymi bezpieczeństwo konstrukcji, bezpieczeństwo pożarowe, bezpieczeństwo użytkowania, odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii i odpowiedniej izolacyjności cieplnej przegród.
- b). Zaprojektowanie obiektu w sposób zapewniający możliwość jego użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
- c). Spełnienie wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich poprzez stosowanie rozwiązań projektowych funkcjonalnych, konstrukcyjnych, technologicznych i technicznych zapewniających – nie dotyczy

**III. Konstrukcja nowa nie sprawdzona** – nie dotyczy

**IV. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Ze względu na charakter obiektu i cel jakiemu ma służyć nie przewiduje się dostępu dla osób niepełnosprawnych

**V. Charakterystyka energetyczna budynku**

Nie dotyczy ze względu na brak kubatury ogrzewanej

## **VI. Dane techniczne obiektów, charakteryzujące wpływ obiektów budowlanych na środowisko**

Teren objęty zakresem opracowania znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Dolina Narwi”.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa ani krzewy przeznaczone do wycinki.

Obiekt nie wytwarza hałasu, ani nie emituje zanieczyszczeń do atmosfery.

Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska

## **VII. Uwagi końcowe**

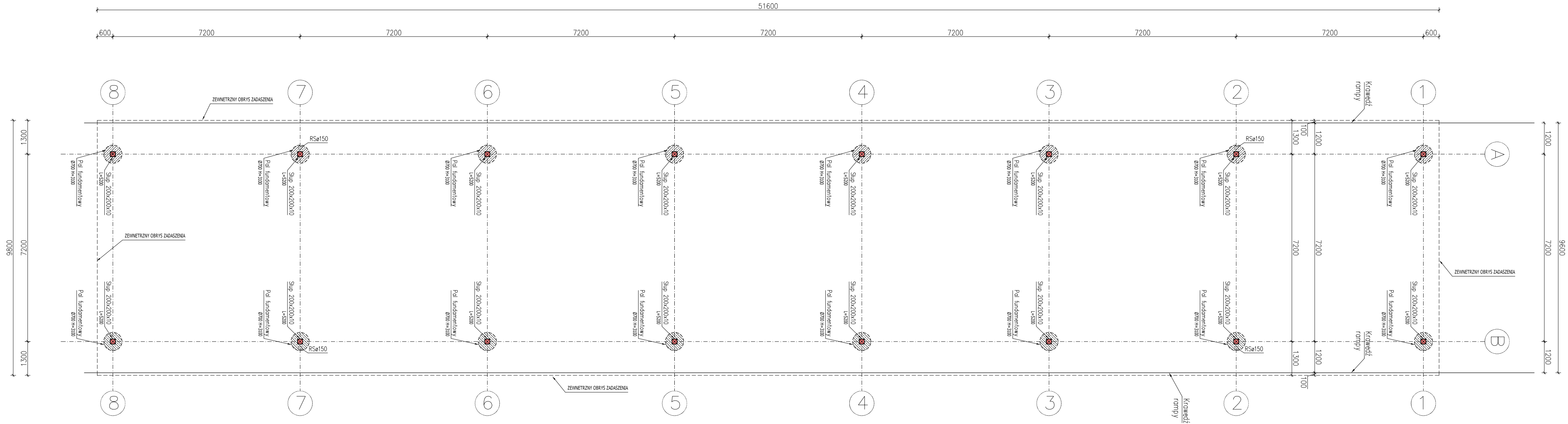
Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy powołać komisję regulaminową (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ul. Kopernika 58) w celu opracowania regulaminu bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych na terenach kolejowych.

Wszystkie roboty budowlane wykonać zgodnie z przepisami, normami i „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz przepisami kolejowymi.

UWAGA : Wszelkie odstępstwa od projektu , problemy i uwagi skonsultować z projektantem w ramach nadzorów autorskich

Opracował:  
arch. Maciej Andruszkiewicz





Rzut przyziemia Skala 1:100

Pracownia Projektowania Architektonicznego

**AM-PROJEKT**

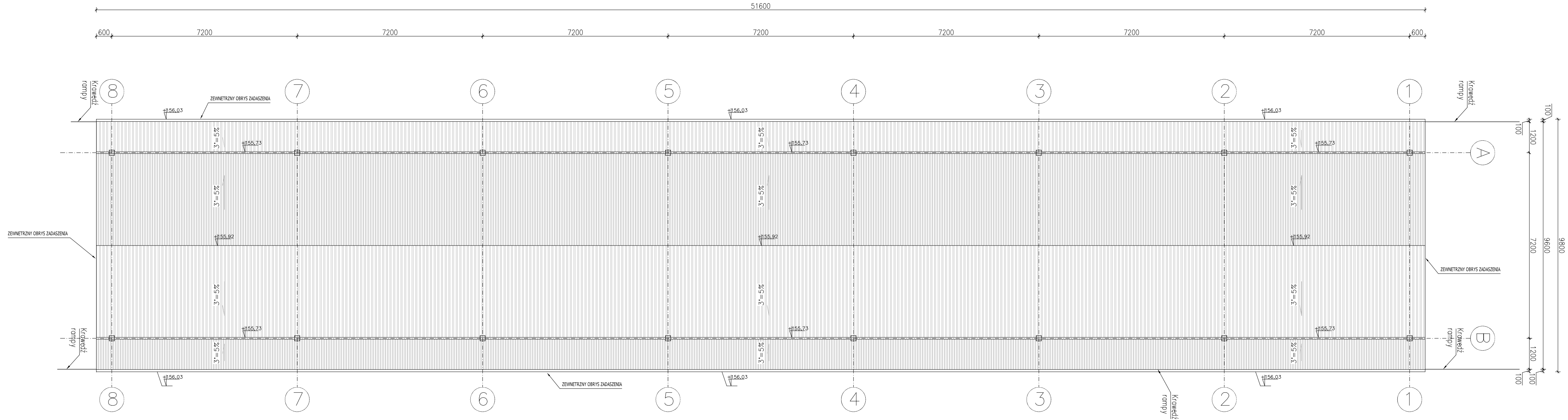
architekt Maciej Andruszkiewicz

15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073

NIP 542-113-01-45, REGON 200044066

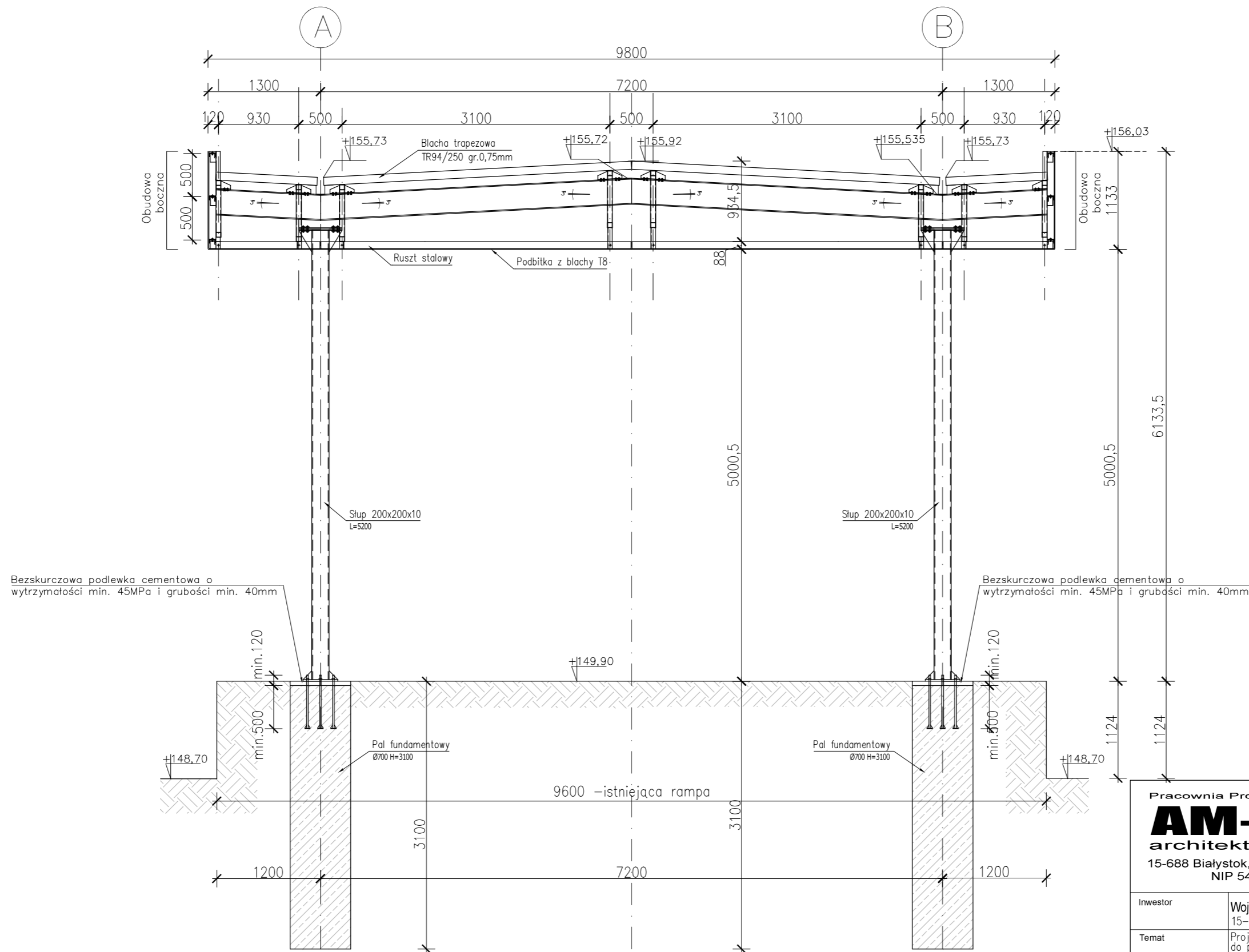
Inwestor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:100
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemianówka-Świsłocz do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku A/PW/2
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemianówka – Świsłocz Siemianówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa kontrolna RZUT PRZYZIEMIA	Faza PW

Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr BŁ 12/02	
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz	
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz upr BŁ 112/83	



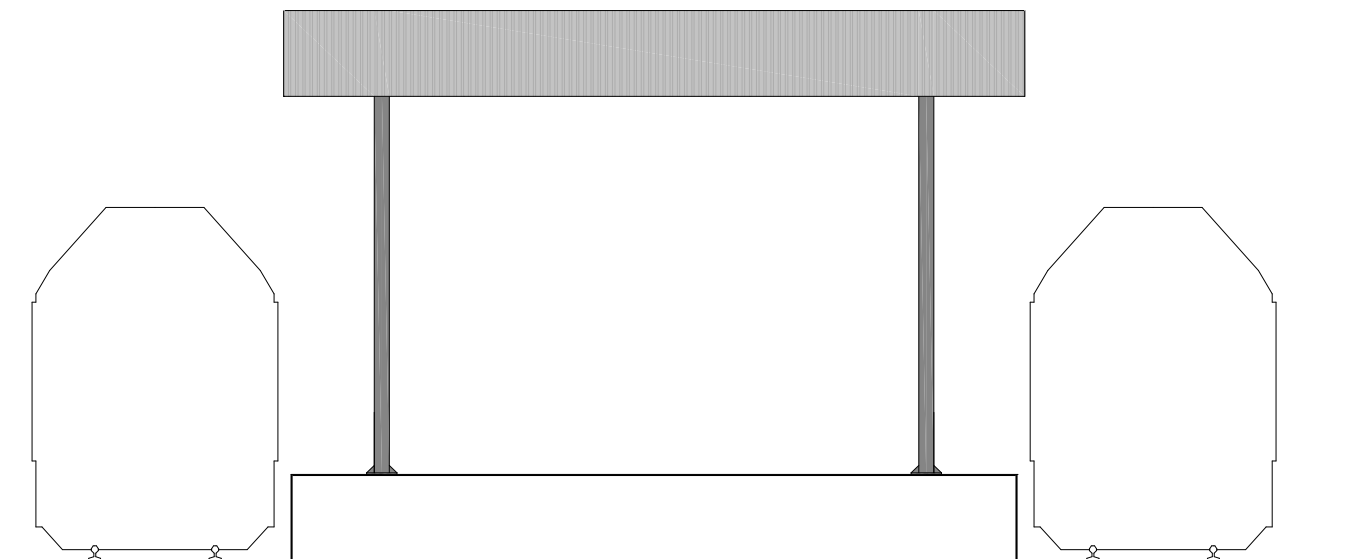
Rzut dachu Skala 1:100

Pracownia Projektowania Architektonicznego <b>AM-PROJEKT</b> architekt Maciej Andruszkiewicz 15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066		
Inwestor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:100
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemianówka-Swisłocz do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku A/PW/3
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemianówka – Świsłocz Siemianówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa kontrolna RZUT DACHU	Faza PW
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr BŁ 12/02		
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz		
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz upr BŁ 112/83		



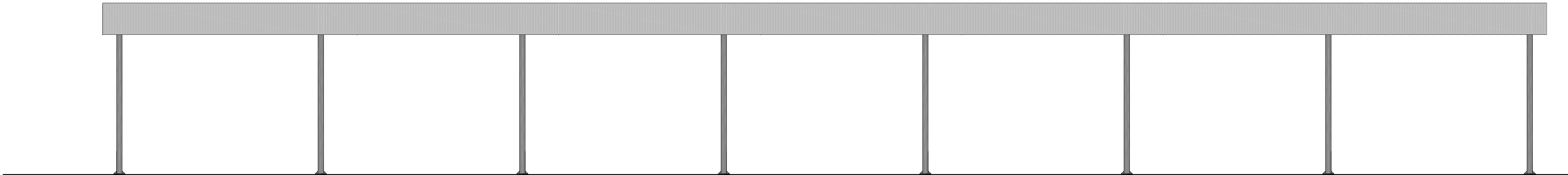
Rzut przyziemia Skala 1:50

Pracownia Projektowania Architektonicznego <b>AM-PROJEKT</b> architekt Maciej Andruszkiewicz 15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066		
Inwestor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:50
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemianówka-Świsłocz do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku A/PW/4
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemianówka - Świsłocz Siemianówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa kontrolna PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Faza PW
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr Bł 12/02		
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz		
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz upr Bł 112/83		



Elewacja półn-wsch, półd-zach Skala 1:100

Pracownia Projektowania Architektonicznego <b>AM-PROJEKT</b> architekt Maciej Andruszkiewicz 15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066		
Inwestor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:100
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemianówka-Świsłocz do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku A/PW/5
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemianówka – Świsłocz Siemianówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa kontrolna ELEWACJA PŁN-WSCH, PŁD-ZACH	Faza PW
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr BŁ 12/02		
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz		
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz upr BŁ 112/83		



Elewacja płn-zach, płd-wsch Skala 1:100

Pracownia Projektowania Architektonicznego  
**AM-PROJEKT**  
architekt Maciej Andruszkiewicz  
15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073  
NIP 542-113-01-45, REGON 200044066

Inwestor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:100
Temat	Projekt przystosowania KPG Siemianówka-Świsłocz do przeprowadzania kontroli fitosanitarnych Projekt rampy kontrolnej	Nr rysunku A/PW/6
Lokalizacja inwestycji	KPG Siemianówka – Świsłocz Siemianówka, gmina Narewka dz nr 59/12	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	Rampa kontrolna ELEWACJA PŁN-ZACH, PŁD-WSCH	Faza PW
Proj. architektury : mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr BŁ 12/02		
Opracowała : mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz		
Sprawdził : mgr inż. arch. Henryk Rodziejewicz upr BŁ 112/83		